3rd November 1958]

டில் டயரக்டர் ஆப் இண்டஸ்ட்ரீஸ் மேற்பார்வையில் கோவாப்பரேட்டிவ் சொசைட்டிகளில் குத்தப்படும் கைக்குத்தல் அரிசியே வாங்கப்படுகிறது.

SRI K. B. S. MANI : தனிப்பட்ட சிலர் கைக்குத்தல் அரிசியோடு மணலைக் கலந்து விற்பனை செய்கிறார்கள். இதைப் பள்ளி ஹாஸ்டல்களில் வாங்கி உபயோகிப்பதால் மாணவர்கள் வயிற்றுவலி, வயிற்றுப்போக்கு முதலியவைகளினால் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே தனிப்பட்டவர்களும் கூட கைக்குத்தல் அரிசியைத் தயார் செய்யும்போது அதை சர்க்கார் பரிசீலனை செய்த பிறகே விநியோகிக்கவேண்டும் என்று அறிக்கை பிறப்பிக்கப்படுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTHAVATSALAM : தனிப்பட்ட நபர்கள் உற்பத்தி செய்கிற அரிசி சர்க்கார் ஸ்தாபனங்களுக்குச் சப்ளை செய்யப்படவில்லை என்று சொன்னேன். தனிப்பட்ட ஸ்தாபனங்கள் தனிப்பட்டவர்களிடமிருந்து அந்த அரிசியை வாங்கும்போது அதைக் கவனித்துக்கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

Cattle or dairy farm near Jayankondan

* 806 *Q.*—SRI K. R. VISWANATHAN : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether there was a proposal to open a cattle farm or a dairy farm in Udaiyarpalayam taluk, Tiruchirappalli district, near Jayankondan; and

(*b*) if so, why the proposal has not been given effect to?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) The question does not arise.

Murder of one Muthu Servai

* 807 *Q.*—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the Government are aware that one Muthu Servai belonging to the Communist Party was murdered on 20th August 1958 by a rival group of Servais in the village Varadambattu, Mayavaram taluk;

(*b*) the action taken by the Police to trace the culprits; and

(*c*) how many persons have been arrested in connection with the murder?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The matter is under investigation.

(*c*) Nine.

Daily duty hours for drivers in the Transport Department

* 808 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the Government have received any complaint against the imposition of continuous duty of twenty-four and forty hours on the drivers from the Workers' Union in the Nagercoil Depot;